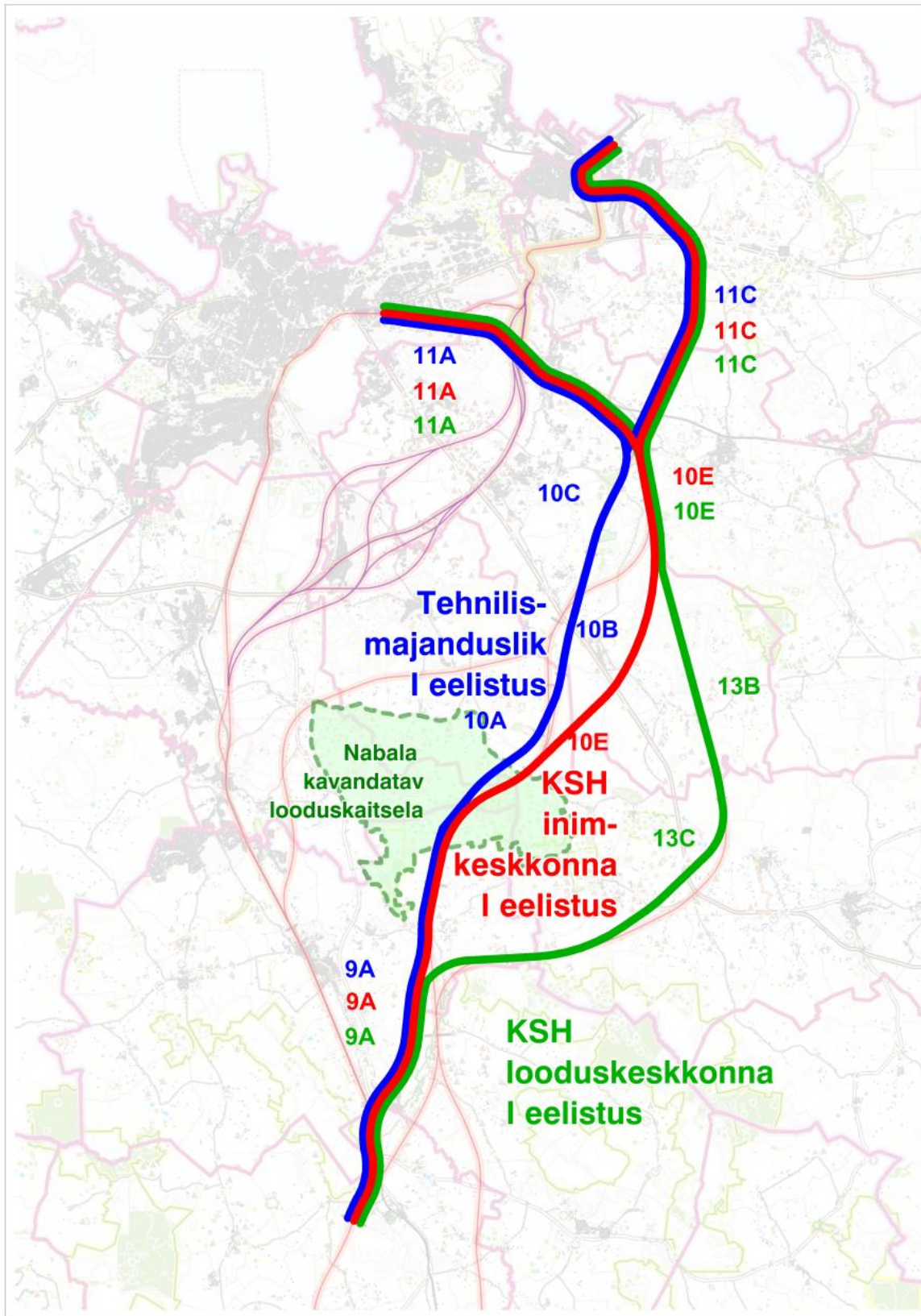
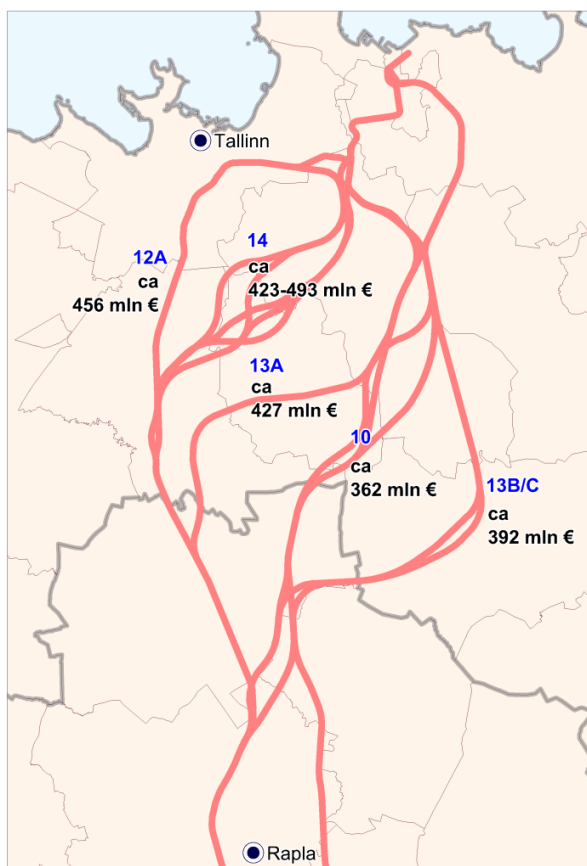


Lisa 1



Skeem 1. Võrdlustulemused Harjumaal ning algsed eelistused. Sinisega on tähistatud tehnilis-majanduslikelt näitajatelt sobivaim trass (läbi Nabala kulgevad lõigud 10A+10B), punasega KSH inimkeskkonna tegurite põhjal kujunenud soovitus (läbi Nabala kulgev 10E), rohelisega KSH looduskeskkonna eelistus (13D+13C+13B).



Skeem 2. Harjumaa trassivariantide ehitusmaksumused

Trass	Pikkus (km)	Ehitusmaksumus (mln €)	Sotsiaalmajanduslik võrdlus 30 a perioodile (tinglik lisakulu) ¹ (mln €)	Trassikoridori (350m) jäävad hooned (tk) ²	Raudteemaale (40 m) või eritasandiliste ristete alla jäävad elu- ja ärihooned (tk)
12A	61,0	456	0 (võrdluse alus)	2354 (953 Tallinna linna piirini ja 1399 Tallinn kuni Muugani)	23 (sh Tallinnas 16)
14ndad	65-67	423-493	3	1446 - 1840	10-30
14C/G	66,5	423	3	1446	11
13A	75,1	427	29	1100	10
10ndad	67,8-69,2	362	-16	608	5
13C/B	74,6 km	392	21	637	6

Tabel 1: Harjumaa trassid

¹ AECOMi uuringu baasväärtustele tuginev esialgne hinnang, esitatud diskonteeritud väärtustena, mis hõlmab reisijateveo ja kaubaveo ajakulude väärtust, hoolduskulusid, keskkonnakulusid. Ühe kilomeetri raudtee lisamisega tuleb hinnanguliselt 70 000 – 200 000 € sots-maj lisakulu aastas.

² Arvestuses kajastuvad Eesti topograafia andmekogust (ETAK) pärinevad elu- ja ühiskondlikud hooned ning kõrval- ja tootmishooned seisuga 31.01.2013.