

## **Rail Balticu võrdlustulemuste ja 5C lahenduse tutvustus Kaismal 10.06.2015**

### **Protokoll**

1. Maavanema sissejuhatus
2. Konsultandi ettekanne

### **Arutelu**

Küsimus: Kas Karjatee peaks lahendama Kergu farmi küsimuse?

Marika Pärn: Jah, peaks küll

Küsimus: Kuidas lahendatakse maade küsimus, mis jäävad raudtee alla?

Maavanem: Kohe jõuame sinna ka.

Küsimus: 5C on nii tugevas eelistuses – kas Are vald on ka 5C osas nii positiivselt meelestatud?

Maavanem: Ei ole.

Küsimus: Ütlen välja jätkuvalt, et 5C on väga halb koridor, see on parim põllumajandusmaa. Kui üldse rääkida raudteest kui sellisest siin väikesest kohast.

Küsimus: Kas kuskil veel poolitatakse küla nii, nagu 5C-l meil?

Maavanem: Kindlasti, see on ka mujal.

Küsimus: Ja kui palju teid tuleb lahendada veel 5C puhul? Põllumajandusmaad veel ka.

Marika Pärn: Kui me vaatame, kuidas trass kulgeb, siis ka 5D-l tuleb ka täiendavaid teid rajada, et ka metsakinnistutele juurdepääs tagada. Seda on igal juhul vähem kui 5C-l,

Küsimus: Selge on see, et 5C lõikab külakogukondi oluliselt vähem kui 5D.

Maavanem: Kas on mõni omanik, kes on 5D ääres ka. Kas sobib teile?

Küsimus: No vähemalt ei lähe küla pooleks, eks pean mõtlema kuidas saan liikuma ja üldse.

Miiko Peris: 5C—st rääkides alustan selleks, et kas see lõikab midagi pooleks. Oleme seda vältinud, selleks oleme taganud igal pool liikumisvõimalused, ülepääsud tagatakse. Tee kvaliteet paraneb. Oleme 5C-d vaadanud KOVidega ja arvestanud vallaametike ettepanekutega.

Räägiksin veel leevendusmeetmetest. Sai öeldud, et pannakse müratõkkeseinu. Kinnitan, et seinad tagatakse. Lahendus sõltub ka inimesest endast, kui inimene soovib, siis võib müratõkkeseina asendada haljastusega. Julgustan ministeeriumi poole selles osas pöörduma.

Küsimus: Millal te hakkate sellega tegelema? Müra saab olema kohutav.

Miiko Peris: Müra vastamine nõuetele peab olema tagatud ka peale raudtee ehitamist. Teeme oma parima, et leida müratõkkelahendus projekteerimise käigus, aga oleme seda valmis tegema ka hiljem.

Võrdlustulemustest – kahe lõigu võrdluses, kui hinnata kriteeriume tervikuna, siis on 5C tervikuna parem, see on see, kuhu läheb riigi eelistus. Kinnitan ka, et teedevõrk tagatakse, igale kinnistule juurdepääs jääb, see on projekteeritud ja arvestatud eelarvesse. Me tagame toimiva teedevõrgu – me ju ei lõika küla pooleks, sest liikumisteed jäävad täpselt samaks.

Küsimus: Aga te lõikate karjamaad ju läbi?

Miiko Peris: Jah kohe puudutan ka seda, esmalt maade võõrandamisest. Siin leiame ka kokkulepped arvestades iga isiku vajadusi. Eesmärk on jõuda kokkulepeteni. Mõlema variandi puhul ühtegi hoonet trassi alla ei jää, küll aga tuleks lammutada 5D alla jääv Tootsi jaamahoone. Põllumaid jääb mõlema variandi alla. Äralõike suurus sõltub asukohast. Alati võib siinkohal ka mõelda maade vahetamise peal. Oleme seda ministeeriumis teiste projektide puhul teinud ja teeme ka RB puhul. Oleme ministeeriumi poolt valmis läbirääkimisi pidama.

Küsitud on ka seda, et kui põllumehetele tekib täiendav kulu, siis põhjendatud kulude hüvitamine toimub riigi poolt. 5C puhul oleme seda ka teinud, taganud, et põllumaade harimist segatakse võimalikult vähe. Metsamaade puhul on võimalik maade omandamine nii metsaga kui ilma. PRIA toetuse puhul on ka lühike vastus, et PRIAle toetust tagasi maksuma ei pea. KA siin on riik valmis aitama. Sellised on varasemad näited teemadest, mis on varasematel aruteludel kokku kogutud.

Tahaks natuke rääkida ka maade võõrandamise ajagraafikust. Sellega saame tegelema hakata siis, kui meil on olemas kehtiv planeering, praeguse seisuga on see olemas hiljemalt 2016 a teises pooles. Seega saame siis juba kokkuleppeid teha.

Lisaks on lairiba interneti ühenduste teema. Meilt on küsitud, kas saame raudteeprojekti raames tuua kohalikule kogukonnale lähemale. Moodne rong kasutab telekomi võrku ja sellega seoses on võimalik samuti lairibaühendust inimestele lähemale tuua.

Küsimus: Kas ise ka usute, mida te räägite?

Miiko Peris: Jah.

Küsimus: Et see 5C on 2 a läbi uuritud ja te ise kohe usute seda täielikult? Ja see raudtee kohe peab tulema, te olete veendunud, et see tuleb?

Miiko Peris: Jah, me usume tõepoolest, et see 5C on siin parim lahendus.

Maavanem: Pärnumaal on hetkel veel ikkagi 2 varianti.

Indrek Orav: 5 C on maavalitsuse eelistus, otsustab ikka maavanem.

Maavanem: Tahame kuulda, kumb variant on Kaismale parem.

Mitmed kodanikud: siin ei ole kahtlust, 5C on parem. See on väärtuslik põllumajandusmaa, millest me räägime. Siin ei ole asendusmaad.

Maavanem: Selge on see, et samas koridoris hakkab liikuma Eesti sisene rong. Inimeste liikumine nendes piirkondades paraneb. Maakonnaplaneeringus on kokku lepitud peatuste võimalikud asukohad.

Kodanik: 5C maha, kui see peab tulema, siis mingi sohu. Vesi üldse peale kogu selle jandile, see ei ole ainult minu arvamus. See ei ole üldse sellega seotud, et see minu krundist üle läheb. Kes on need inimesed, kes selle üldse välja mõtlesid. Ja millal see asi üldse avalikustati. 2 aastat on meiega nüüd sellega emotsionaalselt arutatud. Tegelikult tuli see juba väga-väga ammu otsustatud. Natuke võiks olla austust omavalitsuste kohta. Sohlu tee tegi vald korda just, keegi sellegi peale ei mõtle.

Küsimus: Kus see materjal siis tuleb?

Maavanem: Eks see Vändra vallast tuleb?

Küsimus: Missuguse seisukoha kujundas Are vald?

Maavanem: Ka nemad pooldasid 5C-d.

Küsimus: Miks see peab siis otse üle Tootsi raudteejaamahoone?

Maavanem: Konsultant on nii väitnud, mul pole põhjust selles kahelda.

Marika Pärn: Raudtee on selline taristuobjekt, et seda ei saa väga hästi käänta ja väänata.

Maavanem: See on küll suhteliselt sirge peal.

Maavanem: Mis vallavanem arvab?

Vallaavanem: oleme oma seisukoha öelnud, aga üks maavanem on siin keerulises seisus, ühelt poolt looduskeskkond, teisalt inimesed.

Küsimus: Kust see materjal ikka tuleb?

Antii Moppel: Eestis on varud selleks olemas.

Maavanema lõpusõnad – langetan oma otsuse 22.juuniks.

Küsimus: Mis saab siis veel, kui maaomanikud käituvad nii, nagu maaomanikud kagupiiril?

Miiko Peris: meie eesmärk on leida kokkulepe maaomanikega, oleme valmis läbirääkimisi pidama.

Küsimus: Mis te siis teete, kui inimene ütleb ei?

Miioko Peris: Siis me peame vaatama, seaduses on võimalikud erinevad variandid, aga ma kinnitan, et ka siin inimene ei jää inimene tasuta.

Seisukoht: Raha on raha, aga inimene on inimene ja elu on elu. Siin on küllaltki tihe teedevõrk.

Protokollis Pille Metspalu